

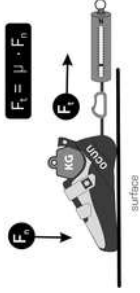
Quelle gomme choisir ?

La gamme de gomme proposée pour le ressemelage vous permettra d'ajuster les caractéristiques des chaussons à vos besoins en fonction de vos propres sensations ou de celles recherchées

Déformation : une gomme avec une déformation faible aura un meilleur maintien sur petite prise et aura plus de difficulté à s'adapter aux prises/volumes au forme arrondi

Longévité : durée de vie de la gomme, plus la longévité est bonne moins la gomme s'usera vite !

Adhérence : détermine le pouvoir "collant" du chausson sur la paroi/prises. Plus l'adhérence est élevée plus le chausson va "coller" au prise mais l'usure sera rapide.



une gomme +dur = . sera idéal pour des petits grattons sur lesquelles on à besoin de pousser fort avec moins d'effort.

une gomme +souple = sera meilleur sur des prises plus rondes où l'on cherchera un effet d'adhérence et de déformation.

La gomme Vibram XS Edge est une gomme très bonne longévité qui se déformera peu sur petits grattons.	La gomme Vibram XS Grip est une gomme souple avec une bonne longévité. Elle se déformera légèrement plus et apportera un peu plus d'adhérence que la XS Edge	La gomme Vibram XS Grip2 est une gomme très souple, la plus adhérente de la gamme avec une déformation importante, idéale pour les volumes. Faible longévité.	La gomme Vibram XS Flash 5mm est une gomme très dur avec une adhérence faible et une très bonne longévité. Idéal pour l'intérieur carne marquer pas les murs.

Guide du ressemelage ?

Ressemelage de la demi-semelle seul possible



La nécessité de réparer la pointe est questionnable. L'usure de la semelle est très avancée mais l'enrobage est visuellement bon. Toutefois la gomme de celle-ci pourrait être mince et percé peu de temps après.

Ressemelage et sur-enrobage ou enrobage



Usure maximale acceptable !!



Donnez une nouvelle vie à vos

Avec notre partenaire :

Melier Laurent
Fabrication et réparation de chaussures



ASPIT ESCALADE
CLUB OMNISPORTS
cultivons vos envies

Pourquoi ressemeler ses chaussures d'escalade ?

La première raison est **pour prolonger la durée de vie des chaussures** (devoir changer de chaussures à chaque fois coûterait cher, n'est pas écologique et fait souffrir pour refaire des chaussures à son pied), mais aussi pour **retrouver de l'accroche sous ses pieds**.

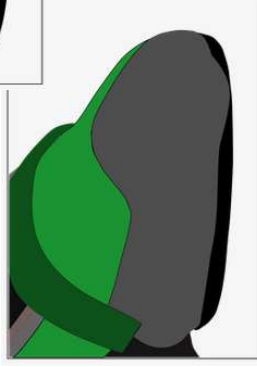
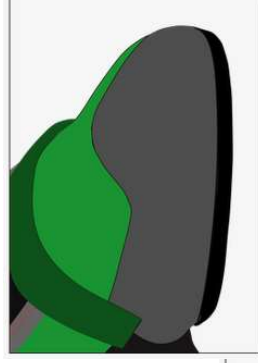
Quand faire ressemeler ?

Dès que l'on sent que ses chaussures n'ont plus d'adhérence ou dès que la gomme s'est affaïnie au point d'être à 0 mm d'épaisseur.

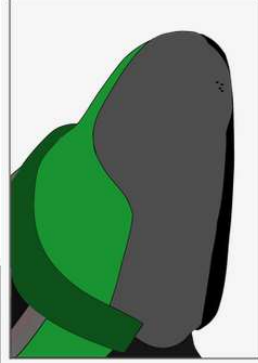


Comment vérifier l'état d'usure de vos chaussures ?

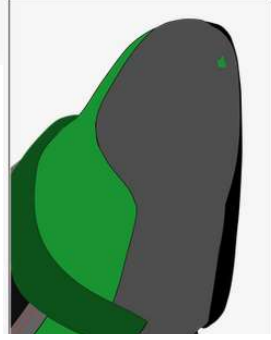
Chausson neuf →



← Gomme usée

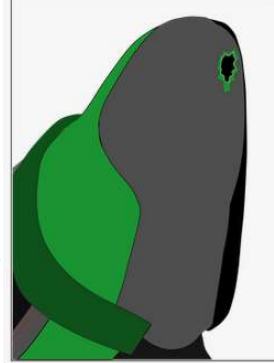


Gomme usée et pointe affaïnie →



← Gomme assez usée et pointe légèrement percée

Gomme très usée et structure percée ↓



Quelle rénovation pour mes chaussures ?

1- Ressemelage

Lorsque la gomme inférieure devient trop usée et/ou que l'adhérence n'est plus optimale, il est nécessaire de la changer.

La moitié avant de la semelle est remplacée par une **gomme neuve** d'environ 4 mm d'épaisseur.

C'est donc un ressemelage "**demi-semelle**", l'idéal pour conserver les performances du chausson !



2- L'enrobage

Si la "**demi-semelle**" n'a pas été prise à temps, un affaiblissement de la gomme en pointe peu apparent, on pourra sentir un point mou, voir même un petit trou léger.

En plus du ressemelage "**demi-semelle**" il pourra être ajouté un "**enrobage**", une gomme fine, 1 mm à 2 mm d'épaisseur, par-dessus la gomme d'enrobage abîmée.

Cela permettra de faire durer l'enrobage d'origine un peu plus longtemps.



1- L'enrobage complet

Dans le cas où l'on aurait laissé traîner la réparation, la gomme d'enrobage en pointe va se percer largement et risque d'endommager la structure du chausson, de **trouer le cuir et d'arracher les coutures**.

Il faudra en plus du ressemelage "**demi-semelle**", remplacer la gomme d'**enrobage complète**, en retirant une partie de la gomme usée et percée, par une gomme neuve d'une épaisseur variant de 1,8 mm et 2,5 mm.

Cela permettra de garder une pointe précise, mais diminuera la durée de vie et le nombre de réparations possible.

